

Perrondach von 1882 Bahnhof Bellinzona + C 5/6 2978



Der Bahnhof Brugg ist im Besitze einer historischen Depotalanlage, die wurde seit Jahren nicht mehr zweckmässig genutzt. Heute beherbergt die Stiftung Bahnpark Brugg nebst historischem Bockkran, 9 Dampf- 4 Elektro- 1 Akku Lokomotiven, 3 Traktoren und einen Dampfheizwagen, alle sind historisch und bis aufs Tigerli E 3/3 in betriebsfähigem Zustand. Viele eisenbahn-technische Einrichtungen bereichern das Museum, z.B. eine 18 m Drehscheibe Baujahr 1902, Radsatz Drehbank Baujahr 1892, mechanische Signale, Lokeinrichtungen, Modelllokomotiven M 1:10, in Vitrinen aufgearbeitete Laternensammlung das grösste Depot Diorama Basel und vieles mehr.



## Einzigartig in der Schweiz

BBC Antrieb (Buchli)  
Abfahrtsanzeiger  
Laternen - Sammlung



Triebradsatz  
D 1/3  
Spanisch  
Brötli Bahn  
Lok



Eb 3/5 8519  
Habersack



Hand  
Draisine  
von 1886



Ein Teil unserer Lokomotiven im Bahnpark

[www.bahnpark-brugg.ch](http://www.bahnpark-brugg.ch)

Kurz vor Ausbruch des ersten Weltkrieges 1912 erlebte das Depot den Höhepunkt der Betriebsamkeit. Hier arbeiteten über 150 Männer als Lokführer, Heizer und Depotarbeiter. Im Standort Brugg wurden 57 Lokomotiven betreut. Das damalige Haupt-Depot verwaltete folgende Nebendepot: Aarau, Wettingen, Bremgarten-West, Koblenz und Bülach. Ein grösserer Ausbau wurde durch die Kohleknappheit während des ersten Weltkrieges verhindert. Die Elektrotraktion wurde fortan auch von der aufkommenden Elektro-Industrie gefördert. Die Infrastrukturen erhielten noch gewisse Verbesserungen, jedoch nach der Elektrifikation um 1925 verkümmerten die Dampflok- Einrichtungen zusehends. Im Jahre 2006 wurde die Stiftung Bahnpark Region Brugg gegründet, die die alten Anlagen wieder zu Leben erweckte. Eine neue Heimat für historische Dampflokomotiven, verbunden mit viel Herzblut der verschiedensten Vereine lässt die vergangene Zeit wieder aufleben. In tausenden von Stunden entstanden in den Gebäuden, Infrastrukturen und Fahrzeuge, die man heute als museal wieder bewundern kann.

Vor dem alten Lokdepot Baujahr 1892



Historischer Lokwechsel im Bahnpark



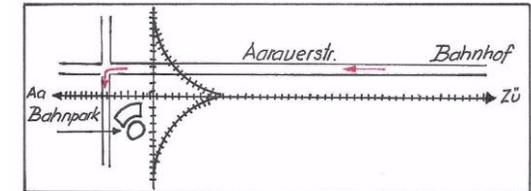
Jährlich Tag der offenen Tore freier Eintritt



Blick von der Apérobühne

[info@bruggregio.ch](mailto:info@bruggregio.ch)  
[info@bahnpark-brugg.ch](mailto:info@bahnpark-brugg.ch)

Fussweg vom Bahnhof 10 Min.  
 Unterwerkstrasse 13 5200 Brugg



Unser PC Konto lautet wie folgt:

**60-770933-3**

Einzahlungen sind steuerbefreit

**Unsere Sponsoren**